

**Bauingenieur und Geschäftsführer mit fast zwei Jahrzehnten Erfahrung in der Abwicklung von Infrastrukturprojekten, im Vertragsmanagement und in der strategischen Geschäftsentwicklung.** Er verfügt über umfassende Erfahrung auf dem deutschen und internationalen Bau- und Infrastrukturmarkt und unterhält ein starkes berufliches Netzwerk in der gesamten Branche. Lidomir verbindet fundierte Kenntnisse der HOAI, der VOB und der FIDIC-Verträge sowie der deutschen Bau- und Infrastrukturvorschriften (VOB/A, VOB/B, VOB/C, ZTV-ING, HVA-StB) mit nachweislicher Expertise in der Realisierung und Leitung komplexer internationaler Infrastrukturprojekte.

Er hat groß angelegte Infrastrukturprojekte im Rahmen deutscher und internationaler öffentlicher Ausschreibungen geleitet und verfügt über umfangreiche Erfahrung in der Verhandlung und Umsetzung komplexer Vertragsstrukturen mit deutschen und internationalen Kunden und Partnern.

In seinen früheren Positionen bei KREBS+KIEFER und DORSCH war er für die Geschäftsentwicklung, die Clusterkoordination und die strategische Positionierung verantwortlich, wobei er sich auf fundierte Kenntnisse in den Bereichen Qualitätsmanagementsysteme, betriebliche Abläufe und Unternehmensfunktionen stützen konnte. Er baute die internationalen Geschäftsaktivitäten erfolgreich aus, erschloss neue Märkte und leitete multidisziplinäre Teams von bis zu 40 Ingenieuren sowie mehrere Unterauftragnehmer. Darüber hinaus begleitete er den strategischen Übergang und die Integration von KREBS+KIEFER in die DORSCH-Gruppe.

Im Jahr 2025 leitete er das Management-Buy-out und den anschließenden Übergangsprozess und sorgte so für die Aufrechterhaltung des Geschäftsbetriebs sowie die erfolgreiche Neupositionierung der **KKT Ingenieure International GmbH auf dem deutschen Markt.**

<b>Geburtsdatum und -ort</b>	30.07.1978, Berlin
<b>Ausbildung</b>	<b>Technische Universität Berlin</b> , Deutschland Dipl.-Ing. Bauingenieurwesen (1999 – 2006)
<b>Weitere Schulungen</b>	<b>FIDIC-Dispute Adjudicator</b> (siehe deutsche Liste, <a href="https://www.vbi.de/english/list/">https://www.vbi.de/english/list/</a> ) Koordinator für Gesundheit und Sicherheit BIM-Infrastrukturkoordinator Lean Construction
<b>Mitgliedschaften</b>	VBI Verband Beratender Ingenieure, Ingenieurkammer Hessen
<b>Sprachen</b>	Deutsch (Muttersprache), Kroatisch (Muttersprache), Englisch (fließend)
<b>Beruflicher Werdegang</b>	
Seit 06/2025	<b>KKT Ingenieure International GmbH</b> (früher K+K International GmbH) Geschäftsführer und Inhaber
2022 und 2026	<b>Karlsruhe University of Applied Sciences</b> Dozent im Masterstudiengang Baumanagement, Internationale Strategische Unternehmensführung, Internationale Baumärkte, International and National Tendering
01/2021 – 05/2025	<b>KREBS+KIEFER International GmbH / Dorsch Europe GmbH</b> Geschäftsführer / Koordinator für das internationale Geschäft
06/2017 – 12/2020	<b>KREBS+KIEFER International GmbH</b> Prokurist, Leiter Baumanagement International
04/2010 – 05/2017	<b>KREBS+KIEFER International GmbH</b> Projektleiter (Teamleiter)
01/2007 – 03/2010	<b>KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH / KREBS+KIEFER International GmbH</b> Projektingenieur
10/2004 – 12/2006	<b>KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH</b> Assistent
<b>Ausgewählte Referenzen</b>	
12/2025 - laufend	<b>NEWZA – Nexus-Energie- und Wasserprogramm für Sambia</b> Technischer Berater für die Überprüfung, Aktualisierung und Fertigstellung der Auftraggeberanforderungen, technischen Spezifikationen, Leistungsverzeichnisse und Ausschreibungsunterlagen ( <b>FIDIC Yellow Book</b> ) für das NEWZA-Programm – Solar-PV und Pumpensysteme Land: Sambia Finanziert durch: <b>KfW</b> Auftraggeber: Southern Water and Sanitation Company Ltd und andere kommunale Versorgungsunternehmen in Sambia Position: Projektleiter

- 10/2025 - laufend **The Q – Umbau zu einem Hotel, Frankfurt am Main**  
Tragwerksplanung und baulicher Brandschutz, Akustikplanung, Wärmedämmplanung, Brandschutzplanung, Hochwasserrisikobewertung (einmalige Berechnung), Wasserhaushaltsberechnung, LEED-Beratung, **Bau-Logistikplanung, VOB-Vertrag, 20 Mio. EUR**  
Land: Deutschland  
Auftraggeber: Dunman Capital  
Position: Projektleiter
- 09/2025 - laufend **Bauüberwachung des Riederwaldtunnels in Frankfurt am Main**  
Bau der Bauabschnitte VE 4.1.1. E4, E5 und T1 **100 Mio. EUR**, Projektmanagement, Koordination, Vertragsmanagement, **VOB-Vertrag**, Risikomanagement, Stakeholder-Management, Prüfung der Unterlagen des Auftragnehmers  
Land: Deutschland  
Auftraggeber: Autobahn des Bundes GmbH/Frankfurt  
Position: Projektleiter (Bauleitung und Bauüberwachung)
- 06/2025 - laufend **FRA02 Umspannwerk für Rechenzentrum in Neu-Isenburg**  
Vertragsmanagement (Vertrag ähnlich zum **FIDIC Yellow Book**),  
Land: Deutschland  
Auftraggeber: Adolf Lupp GmbH Deutschland / Goodman  
Position: Projektleiter/Berater
- 01/2025 – 05/2025 **Kläranlage Schönerlinde, Berlin**  
Schadensmanagement, **VOB-Vertrag**,  
Land: Deutschland  
Auftraggeber: Berliner Wasserbetriebe  
Position: Berater
- 01/2025 – 05/2025 **SuedLink, Lot 1 - 3, Bahnhöfe – Bauarbeiten und Haustechnik**  
Unterstützung bei der Auftragsvergabe, **VOB-Vertrag**,  
Land: Deutschland  
Auftraggeber: TransnetBW GmbH  
Position: Berater
- 09/2024 – derzeit zurückgestellt **Bauherreningenieur und FIDIC-Ingenieurdienstleitungen für den Bau der 2 x 220-kV-Hochspannungsleitung Livno - Posušje**  
Vorbereitungsphase: Bauherreningenieur – Erstellung der Ausschreibungsunterlagen und des Bauvertrags für den Bau einer 46 km langen Übertragungsleitung, **FIDIC Yellow Book** (Plant and Design-Build, 2. Auflage 2017).  
Land: Bosnien und Herzegowina  
Auftraggeber: IMRES d.o.o. Livno / Aspiravi Belgien  
Position: Projektleiter
- 11/2023 – derzeit zurückgestellt **Windpark Široka Draga bei Livno, Berater in der Vorbereitungsphase und FIDIC-Engineer**  
19 Windkraftanlagen mit einer Nennleistung von 16,6 MW, insgesamt 125,4 MW, Zufahrtsstraßen zu den Windkraftanlagen-Standorten mit einer Gesamtlänge von ca. 19,5 km.  
**FIDIC Red-Book, 26 Mio. EUR.**  
Erstellung der Ausschreibungsunterlagen und des Bauvertrags, FIDIC Red Book.  
Land: Bosnien und Herzegowina  
Auftraggeber: IMRES d.o.o. Livno / Aspiravi Belgien  
Position: Projektleiter
- 04/2023 – 12/2025 **Wohngebäude in Split**  
Land: Kroatien  
Auftraggeber: Privater Bauträger  
Position: Planer, Projektleiter und Bauleiter

- 10/2019 – 10/2024 **Autobahnbrücke über die Save bei Gradiška, FIDIC-Engineer**  
Bauüberwachung einer dreifeldrigen Stahlbrücke mit einer Länge von 462 m,  
**FIDIC Red Book, 24 Mio. EUR.** Finanziert von: **EIB**  
Land: Bosnien und Herzegowina, Kroatien  
Auftraggeber: Ministerium für Verkehr und Kommunikation von Bosnien und Herzegowina  
Position: Projektleiter / Vertragsexperte / Engineer's Representative
- 02/2019 – 06/2022 **Autobahn auf dem Korridor Vc vom Autobahnkreuz Johovac bis zum Autobahnkreuz Rudanka, FIDIC-Engineer**  
5,65 km lange Autobahn mit zwei Autobahnkreuzen  
**FIDIC Yellow Book, 83 Mio. EUR**  
Finanziert durch: **EBRD**  
Land: Bosnien und Herzegowina  
Auftraggeber: PC "Autoputevi RS" BiH  
Position: Projektleiter / Vertragsexperte / Ingenieurvertreter
- 02/2014 – 12/2018 **Autobahn A4, Abschnitt Miladinovci – Sveti Nikole – Stip, FIDIC-Ingenieur**  
47 km langer Autobahnabschnitt mit sieben Anschlussstellen  
**FIDIC Red Book, 268 Mio. EUR;** finanziert durch: **Volksrepublik China und Regierung der Republik Mazedonien**  
Land: Nordmazedonien  
Auftraggeber: Staatliches Straßenbauunternehmen Mazedonien  
Position: FIDIC-/Schadensersatz-Experte
- 04/2014 – 12/2016 **Wohngebäude in Frankfurt am Main**  
Land: Deutschland, **VOB-Vertrag**  
Auftraggeber: Privater Bauträger  
Position: Entwurfs- und Bauleiter (HBO-Bauleiter)
- 04/2014 – 09/2018 **Autobahn Banja Luka – Doboј, Abschnitt Banja Luka – Prnjavor, FIDIC-Engineer**  
35,3 km lange Autobahn mit 20 Brücken und Viadukten, darunter eine 340 m lange Brücke über den Fluss Vrbas, ein Tunnel und zwei Autobahnkreuze.  
**FIDIC-Vertrag nach dem Gelben Buch, 195 Mio. EUR** Finanziert durch: **EIB**  
Land: Bosnien und Herzegowina  
Auftraggeber: PC „Autoputevi RS“ BiH  
Position: Projektleiter / Vertrags- und Schadenssachverständiger / Ingenieurvertreter
- 10/2010 – 12/2017 **Technische Unterstützung bei der Umsetzung des Baus des Sarajewo-Bypasses**  
Gesamtlänge 10,2 km, 4 Tunnel mit einer Gesamtlänge von 1400 m, 7 Viadukte, 3 Brücken, 2 Überführungen, 1 Fußgängerbrücke, Autobahnkreuz Butila in T-Form.  
Projekt durchgeführt im Rahmen eines **FIDIC-Red-Book-Vertrags, 120 Mio. EUR,** Finanziert durch: **EBRD, EIB, OPEC-Fonds**  
Land: Bosnien und Herzegowina  
Auftraggeber: JP Ceste FBiH, BiH  
Position: Projektleiter
- 05/2012 – 04/2014 **Technische Unterstützung bei der Umsetzung des Straßenbauprojekts in der Föderation Bosnien und Herzegowina**  
Sanierung von 29 Straßen mit einer Gesamtlänge von 375 km,  
**FIDIC Red Book, 105,92 Mio. EUR;** Finanziert durch: **EIB, EBRD**  
Land: Bosnien und Herzegowina  
Auftraggeber: JP Ceste FBiH, BiH  
Position: Projektleiter / Vertragsexperte
- 04/2010 – 08/2012 **Autobahnkreuz Mahovljani, FIDIC-Engineer**  
Bau des Autobahnkreuzes Mahovljani,  
**FIDIC-Vertrag (Rotes Buch), 23 Mio. EUR;** Finanziert durch: **EBRD/EU**  
Land: Bosnien und Herzegowina  
Auftraggeber: JP „Autoputevi RS“ BiH  
Position: Projektleiter / Vertrags- und Schadenssachbearbeiter / Ingenieurvertreter

**Frühere Referenzen**  
**2007- 2014**

- Sanierung der Alten Oper in Frankfurt am Main
- Sanierung der Bundesstraße D 205 in Kroatien
- 6 Wasserkraftwerke an den Flüssen HSJ, Bosnien und Herzegowina
- 4 Wasserkraftwerke am Fluss Bistrice / Janjina, Bosnien und Herzegowina
- EIB – Kroatische Eisenbahnen: Modernisierung des Korridors Vb
- Sanierung von 66 Tunneln auf den Hochgeschwindigkeitsstrecken Hannover – Würzburg und Mannheim – Stuttgart
- PPP-Projekt für den Autobahnabschnitt A5 Hamburg – Bremen
- Verlegung der Landesstraße ST 2229
- PPP-Projekt für den Autobahnabschnitt A1 Hamburg – Bremen