

	Herr John Hoogerwerf
Geburtsjahr und -ort	1970 in Lelystad, die Niederlande
Nationalität	Niederländisch
Adresse	Feldstr. 12 64560 Riedstadt Deutschland
Mobil	+49 151 20032363
E-Mail	john.hoogerwerf@hotmail.de

Berufliche Zusammenfassung	
Manager und Adjudikator mit über 30 Jahren Erfahrung	
Natürliche Autorität und Führungsqualitäten, Teamplayer mit der Fähigkeit, engagierte Teams zu bilden	
Ausgezeichnete Motivation mit Fokus auf den Erfolg für Kunde und Unternehmen	
Vertraut mit der Arbeit in komplexen internationalen multidisziplinären Organisationen	
Prozessorientiert mit starkem Fokus auf das Erreichen von Leistungs-, Qualitäts-, Budget- und Terminzielen	
Fähigkeiten im Bereich Vertragsmanagement und Systemengineering	
Breites Bahntechnikwissen, insbesondere elektrische Bahnenergieversorgungssysteme und EU-Verordnungen	
Erfahrung in Streitvermeidung und Streitbeilegung (Dispute Avoidance and Adjudication)	

Beruflicher Werdegang	
John Hoogerwerf – Adjudicator (Freiberuflicher Ingenieur) von 08/2024 bis heute	
08/2024 – heute	DRB-Mitglied (Dispute Review Board), Kopenhagen, Dänemark Mitglied eines projektbegleitenden Adjudikationsverfahrens mit drei Adjudikatoren für den Femernbelt Tunnel Electrical and Mechanical Contract (TEM), FIDIC Silver Book Contact, ca. 600 Million Euro.
Alstom Transportation Germany GmbH ab 08 /2008 bis 09/2011 und ab 07/2023 bis heute	
09/2024 – heute	Fleet Maintenance Project Manager Flexcare Magdeburg, Mannheim, Deutschland Leitung eines Teams von Fachleuten für den technischen Instandhaltungssupport und Lieferung von Ersatzteilen für die Instandhaltung von 35 Gelenkniederflurstraßenbahnen, mit einer weiteren Option von 18 Straßenbahnen für eine Periode von 24 Jahren, ca. 100 Millionen Euro. Strukturierung und Aufbau des Projektteams, Entwicklung eines RACI zur klaren Zuweisung von Verantwortung und Aufgaben. Steuerung der Integration und Implementierung von Geschäftskernprozessen zwischen den Parteien. Über die Geschäftskernprozesse bietet das Team eine qualitativ hochwertige, zuverlässige und pünktliche Ersatzteilversorgung und -nachschub sowie die Beauftragung des Kunden für die direkte Instandhaltung, die vom eigenen Werkstattpersonal des Kunden durchgeführt wird. Management des technischen Supports und des Zuverlässigkeitss- und Obsoleszenz-Managements. Verhandlung von Vertragsänderungen zur Gewährleistung der Transparenz und Nachhaltigkeit.
07/2023 – 08/2024	Project Director S-Bahn Köln, Hennigsdorf, Deutschland Unterstützung des Angebotsmanagements für kritische Großprojekte, Vorbereitung der Implementierung des neuen Hauptprozesses für Projektmanagement und Systemengineering einschließlich Risiko- und Planungsmanagement. Erfolgreiche Vorbereitung und Leitung der Anticipationsphase zwischen Angebotsabgabe und Projektvergabe, Vermeidung unnötiger Verzögerungen zu Beginn der Projektabwicklung.
12/2010 – 09/2011	Stellvertretender Abteilungsleiter Projektmanagement LRV, Mannheim, Deutschland
08/2008 – 09/2011	Project Manager Customer Support Variobahn Helsinki, Mannheim, Deutschland Customer Support von 40 Straßenbahnen, das Projekt begann 1996 mit komplexen Altlasten. Zuverlässigkeitssmanagement, um den Fuhrpark zu stabilisieren. Entwicklung und Management von mehreren Nachrüstungsprogrammen, die von Teams mit bis zu 50 Technikern und Spezialisten in Schichtarbeit durchgeführt wurden. Claim- und Risikomanagement zur Sicherung der sehr schwierigen Rechtsposition des Auftragnehmers. Gesamtbudget der Retrofits ca. 40 Millionen Euro, das Vertragsrisiko ca. 150 Millionen Euro.

Beruflicher Werdegang	
DB Engineering & Consulting GmbH von 11/2015 bis 06/2023	
05/2019 – 06/2023	<p>Director Rail Systems Engineering, Frankfurt am Main, Deutschland</p> <p>Leitung eines Teams von Systemintegrations- und Fachexperten zur Unterstützung von Ausschreibungen und Projekten. Definition der neuen Matrix-Organisationsstruktur (RACI) für internationale Märkte.</p> <p>Entwicklung Technische Management Prozesse und Technische Prozesse der Lebenszyklus des Systems, welche sich an internationalen Standards des Systemengineering orientiert.</p> <p>Senior Technical Bid Management für große PMO-, PMC- und Systemintegrationsprojekte</p> <p>Trainer RAMS/LCC für die DB Rail Academy.</p>
11/2015 – 04/2019	<p>Chief Technical Officer und Leiter der Niederlassung, Tel Aviv, Israel</p> <p>Leiter der Niederlassung von DB Engineering & Consulting in Israel mit 15 direkten Mitarbeitern.</p> <p>Tätigkeit als Chief Technical Officer (CTO) für Israel Railways für das Infrastruktur-Elektrifizierungsprojekt (Design, Build, Maintain), ca. 500 Millionen Euro.</p> <p>Leitung der DB-Experten für Elektrifizierung, Signaltechnik, Werkstätten, technisches Projektmanagement für die Lieferung von Elektrolokomotiven (ca. 300 Millionen Euro) und DDEMUs (ca. 800 Millionen Euro).</p> <p>Unterstützung der Project Management Company (PMC) bei der Vertragsklärung und dem Claimmanagement, Berichte wurden als FIDIC Streitbeilegungsbericht strukturiert.</p>
Powerlines Group Germany GmbH von 01/2015 bis 10/2015	
01/2015 – 10/2015	<p>Deputy Managing Director and Head of Delivery MMLE, Derby, Großbritannien</p> <p>Deputy Managing Director innerhalb des Joint Ventures CPL (Carillion Powerlines Group)</p> <p>Head of Delivery MMLE (Midland Mainline Electrification) für den Ausbau der bestehenden Elektrifizierung von St. Pancras nach Bedford und der neuen Elektrifizierung von Bedford nach Kettering und Corby sowie von Trent Junction nach Sheffield. Vertragsbedingungen: New Engineering Contact (NEC)</p> <p>Anzahl der direkten Mitarbeiter 8, Anzahl der indirekten Mitarbeiter 100.</p>
Balfour Beatty Rail GmbH von 07/2000 bis 07/2008 und von 10/2011 bis 12/2014	
10/2011 – 12/2014	<p>Head of Business Unit International Projects, Offenbach, Deutschland</p> <p>Leiter der Geschäftsentwicklung und des Projektmanagements von internationalen Elektrifizierungsprojekten und -lieferungen. Vertragsbedingungen: FIDIC für Projekte, ORGALIME für Teilsystem- und Materiallieferungen. Jahresumsatz ca. 60 – 75 Mio. Euro, Anzahl der direkt Mitarbeiter 15.</p> <p>Unterstützung bei der Streitbeilegung für den FIDIC Red Book Vertrag für Fetești – Constanța, Rumänien.</p> <p>Zeuge im ICC-Schiedsverfahren für den FIDIC Silver Book Vertrag Marmaray Crossing CR1, Türkei, zwischen dem Kunden Marubeni und seinem lokalen Bauunternehmer.</p> <p>Trainer Risikomanagement für den internen IPMA-Projektmanagement-Kurs.</p>
04/2007 – 07/2008	<p>Projektleiter Marmaray CR1, Istanbul, Türkei</p> <p>Schlüsselfertige Planung und Bau für Bahnstromversorgungssysteme von Marmaray Crossing gemäß FIDIC Silver Book mit sehr schwierigen besonderen Bedingungen und technischen Anforderungen, ca. 20 Millionen Euro. Technische Koordination eines vom Kunden Marubeni beauftragten lokalen Bauunternehmers.</p>
02/2007 – 07/2008	Stellvertretender Abteilungsleiter Projektmanagement International, Offenbach, Deutschland
07/2000 – 04/2007	Projektleiter für Bahnstromversorgungssysteme, Offenbach, Deutschland
Movares B.V. von 08/1994 bis 06/2000	
12/1999 – 06/2000	Trainee Projektleiter Bahnbau, Utrecht, die Niederlande
11/1997 – 11/1999	Teamleiter Bahnstromversorgungssysteme, Utrecht, die Niederlande
03/1996 – 10/1997	Projektkoordinator Eisenbahninfrastrukturprojekte, Utrecht, die Niederlande
08/1994 – 02/1996	Systemingenieur Bahnstromversorgungssysteme, Utrecht, die Niederlande

Akademische Abschlüsse	
Periode	08/1993 – 07/1994
Akademische Einrichtung	Hanze University of Applied Sciences, Groningen, die Niederlande
Studienrichtung	Technische Betriebswirtschaft
Abschluss als	Diplom-Ingenieur (FH)
Periode	08/1989 – 07/1993
Akademische Einrichtung	University of Applied Sciences Windesheim, Zwolle, die Niederlande
Studienrichtung	Elektrische Energietechnik
Abschluss als	Diplom-Ingenieur (FH)

Bescheinigungen	
Periode	04.2013 - 01.2014
Institution	VBI (Verein Beratender Ingenieure), Berlin, Deutschland
Fachgebiet	FIDIC Vertragsmanagement
Zertifizierung	FIDIC Dispute Adjudicator

Sprachenkenntnisse													
Muttersprache	Niederländisch												
Fremdsprache	<table> <tr> <td>Sprache</td><td>Lesen</td><td>Sprechen</td><td>Schrift</td></tr> <tr> <td>Englisch</td><td>ausgezeichnet</td><td>ausgezeichnet</td><td>ausgezeichnet</td></tr> <tr> <td>Deutsch</td><td>ausgezeichnet</td><td>ausgezeichnet</td><td>ausgezeichnet</td></tr> </table>	Sprache	Lesen	Sprechen	Schrift	Englisch	ausgezeichnet	ausgezeichnet	ausgezeichnet	Deutsch	ausgezeichnet	ausgezeichnet	ausgezeichnet
Sprache	Lesen	Sprechen	Schrift										
Englisch	ausgezeichnet	ausgezeichnet	ausgezeichnet										
Deutsch	ausgezeichnet	ausgezeichnet	ausgezeichnet										

Veröffentlichungen	
Hoogerwerf, J. (2017), <i>Die Israelische Eisenbahn führt den elektrischen Zugbetrieb ein</i> , Fachzeitschrift: <i>EI - Der Eisenbahn Ingenieur</i> , 17(12), 25-30	
Hoogerwerf, J. (2018), <i>Israelische Eisenbahn führt elektrischen Zugbetrieb ein</i> , Jahrbuch: <i>EIK – Eisenbahn Ingenieur Kompendium</i> , 2018, 265-287	
Hoogerwerf, J. (2018), <i>Electrification Israel – A spark of progress</i> , Fachzeitschrift: <i>Railway Gazette International</i> , 2018(02), 34-36	
Hoogerwerf, J. & Steinert, L. (2019), <i>Elektrifizierung des israelischen Eisenbahnnetzes</i> , Fachzeitschrift: <i>eb – Elektrische Bahnen</i> , 2019(06), 238-246	

Andere	
Führerschein	Klasse A und B
IT-Kenntnis	MS Office
Hobbies	Sport, Radfahren, Wandern, Lesen